**СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ**

**РУССКО-БУЙЛОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**ПАВЛОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ**

**РЕШЕНИЕ**

От 02.02.2022 года № 88

с. Русская Буйловка

Об утверждении муниципальной

программы «Комплексное развитие

транспортной инфраструктуры

Русско-Буйловского сельского поселения

Павловского муниципального района

Воронежской области на период 2022 -2032 годы»

На основании Федерального закона «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» № 131-ФЗ от 06.10.2003, Градостроительного кодекса РФ от 29 декабря 2004 г. N 190-ФЗ, Постановления Правительства Российской Федерации №1140 от 25.12.2015г. «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Устава Русско-Буйловского сельского поселения, Совет народных депутатов Русско-Буйловского сельского поселения решил:

1. Признать утратившим силу решение Совета народных депутатов Русско-Буйловского сельского поселения Павловского муниципального района от 23.08.2016 № 83«Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Русско-Буйловского сельского поселения Павловского муниципального района Воронежской области на период 2016 -2026 годы»
2. Утвердить муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Русско-Буйловского сельского поселения Павловского муниципального района Воронежской области на 2022 – 2032 годы» (Приложение №1).

2. Опубликовать настоящее решение в газете «Павловский муниципальный вестник».

3. Настоящее решение вступает в силу со дня его опубликования.

4. Контроль исполнения настоящего решения оставляю за собой.

Глава Русско-Буйловского

сельского поселения В.В. Ворфоломеева

**УТВЕРЖДЕНА**

**решением Совета народных депутатов Русско-Буйловского**

**сельского поселения**

**от 02.02.2022г. № 88**

**Программа**

**Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Русско-Буйловского сельского поселения Павловского муниципального района Воронежской области на период 2022 -2032 годы**

**2022 год**

Приложение №1

к решению Совета народных депутатов Русско-Буйловского сельского поселения

от 02.02.2022 года №

**ПРОГРАММА**

Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Русско-Буйловского сельского поселения Павловского муниципального района Воронежской области

на 2022 – 2032 годы

1. **Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Русско-Буйловского сельского поселения Павловского муниципального района Воронежской области на 2022 – 2032 годы (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | Федеральный закон «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» № 131-ФЗ от 06.10.2003, Градостроительного кодекса РФ от 29 декабря 2004 г. N 190-ФЗ, Постановление Правительства Российской Федерации №1140 от 25.12.2015г. «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав Русско-Буйловского сельского поселения, Распоряжение администрации Русско-Буйловского сельского поселения от 30.06.2016 г. №18 «О разработке программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Русско-Буйловского сельского поселения», Генеральный план Русско-Буйловского сельского поселения. |
| Заказчик  программы | Администрация Русско-Буйловского сельского поселения Павловского муниципального района Воронежской области, адрес: 396450, Воронежская обл. Павловский р-н, с. Русская Буйловка, ул. Советская, дом 5 |
| Разработчик программы | Администрация Русско-Буйловского сельского поселения Павловского муниципального района Воронежской области, адрес: 396450, Воронежская обл. Павловский р-н, с. Русская Буйловка, ул. Советская, дом 5 |
| Цель программы | Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Русско-Буйловского сельского поселения |
| Задачи программы | - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения;  -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);  - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием. |
| Сроки и этапы реализации программы | 2022 – 2032 годы |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий программы | - разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог;  - ремонт и капитальный ремонт дорог. |
| Объемы и источники финансирования программы | Источники финансирования:  - средства местного бюджета:  2022 г. – 625,0 тыс. руб.  Средства местного бюджета на 2023-2032 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения;  - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. |

**2.Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

**Русско-Буйловского сельского поселения.**

**2.1. Социально — экономическое состояние Русско-Буйловского сельского поселения.**

Экономико-географическое положение

Русско-Буйловское сельское поселение расположено в южной части Павловского муниципального района Воронежской области, имеет выгодное географическое положение — территория сельского поселения пересекается с севера на юг автомагистралью федерального значения М-4 «Дон». На территории Русско-Буйловского сельского поселения расположены 3 населенных пункта: село Русская Буйловка, поселок Шкурлат 3-й, село Варваровка. Административным центром поселения является село Русская Буйловка, расположенное в 18 км от районного центра г. Павловск. Территория Русско-Буйловского поселения условно делится проходящей с севера на юг автодорогой М4 на две части: в западной части расположен административный центр поселения - село Русская Буйловка, пойма Дона с озерами и земли занятые лесным фондом. Территория весьма благоприятна для развития рекреационных зон и жилищного строительства. Восточную часть сельского поселения занимает промышленная зона - карьер ОАО «Павловск Нейруд», Шкурлатовкое месторождение гранитов, где ведется добыча высокомарочного фракционированного гранитного щебня и фракционированного песка из отсевов дробления гранита. Непосредственно к карьеру примыкает поселок Шкурлат 3-й. На юге сельского поселения на речке Казинка расположено село Варваровка, использующееся, в основном, для сезонного летнего проживания жителей города Павловска. Удобное расположение и хорошая транспортная доступность позволяет предположить дальнейшее существование этого населенного пункта в качестве дачного поселка. Основная, центральная часть территории сельского поселения занята сельхозугодьями, принадлежащим различным землепользователям. Территория Русско-Буйловского сельского поселения граничит на западе с Подгоренским муниципальным районом, на юго-западе — с Казинским сельским поселением, на юго-востоке с Верхнемамонским муниципальным районом, на севере — с городским поселением город Павловск и Елизаветовским сельским поселением, на востоке — с Гаврильским сельским поселением Павловского района. Граница сельского поселения проходит по оси реки Дон – пойменные земли входят в состав сельского поселения, имеются 4 крупных озера. Значительную площадь территории поселения занимают земли лесного фонда, расположенные в западной части поселения между с. Русская Буйловка и р. Дон.

Транспортная инфраструктура.

В полномочия местного самоуправления входят вопросы содержания и строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения, мостов и иных транспортных инженерных сооружений в границах населенных пунктов. По территории сельского поселения проходят 3 автодороги общего пользования, в т.ч. автомобильная дорога общего пользования федерального значения М4 «Дон», которая не проходит через территорию существующих населенных пунктов. Через село Русская Буйловка проходит автомобильная дорога межмуниципального значения Павловск — Большая Казинка. Автомобильная дорога межмуниципального значения М4 — село Гаврильск проходит вдоль карьера «Павловск Нейруд», через поселок Шкурлат 3-й, через Малую Казинку и выходит на автодорогу Павловск — Калач. Ответвление трассы М4 «Дон» на юге поселения соединяет село Варваровка с автомагистралью М4 «Дон».

До поселка Шкурлат 3-й вдоль карьера проходит железная дорога, представленная однопутной железнодорожной веткой с тупиком в промышленной зоне. В обеспечении пассажирских перевозок железная дорога не участвует.

Автомобильные дороги имеют важное народно-хозяйственное значение для Русско-Буйловского сельского поселения. Они связывают территорию поселения, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам.

Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста данной сферы услуг.

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

-автомобильные дороги представляют собой материалоёмкие, трудоёмкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;

-в отличие от других видов транспорта автомобильный – наиболее доступный для всех вид транспорта, а его неотъемлемый элемент – автомобильная дорога – доступен абсолютно всем гражданам, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам;

-помимо высокой первоначальной стоимости строительства, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог также требуют больших затрат.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

- содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

- ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

- капитальный ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

- реконструкция автомобильной дороги – комплекс работ, при выполнении которых осуществляются изменения параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущие к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущие за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

В настоящее время автомобильные дороги поселения находятся в удовлетворительном состоянии, но увеличение количества транспорта на дорогах в сочетании с недостатками эксплуатационного состояния автомобильных дорог, требует комплексного подхода и принятию неотложных мер по ремонту и содержанию дорог местного значения, совершенствованию организации дорожного движения.

**2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта,**

**оценка транспортного спроса.**

Транспортно-экономические связи Русско-Буйловского сельского поселения осуществляются только автомобильным видом транспорта. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. На территории поселения действуют три пассажирских автотранспортных маршрута. В населенных пунктах регулярный внутрисельский транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социально сферы;

- объекты трудовой деятельности;

- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

**2.3. Характеристика функционирования и показатели работы**

**транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

Автомобилизация поселения (213 единиц/1000человек в 2021году) оценивается как меньше средней (при уровне автомобилизации в Российской Федерации 313 единиц на 1000 человек), что обусловлено наличием автобусного сообщения с районным и областным центром. Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, хозяйственные проезды.

**2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры**

**дорожного движения, оценка качества содержания дорог**.

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. В таблице 2.4.1 приведен перечень и характеристика дорог местного значения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют щебеночное и грунтовое покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту. Проверка качества содержания дорог по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями.

Общая протяжённость дорожной сети составляет 39,570 км. Часть дорог требуют ямочного и капитального ремонта. Характеристика автомобильных дорог дана в таблице 2.4.1.

**Таблица 2.4.1.** Характеристика автомобильных дорог

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование автомобильной дороги | Наименование населенного пункта | Протяженность, км | | Вид покрытия | Класс автомобильной дороги | Общее число полос движения, шт. | Категория |
| 1 | ул. Садовая | с. Русская Буйловка | 0,668  0,150 | | грунтовое  щебеночное | Обычная автомобильная дорога (не скоростная) | 2 | V |
| 2 | ул. Первомайская | с. Русская Буйловка | 1,73 | | асфальтовое | Обычная автомобильная дорога (не скоростная) | 2 | V |
| 3 | ул. Сибирская | с. Русская Буйловка | 0,20  0,425 | щебеночное  грунтовое | | Обычная автомобильная дорога (не скоростная) | 2 | V |
| 4 | ул. Комсомольская | с. Русская Буйловка | 0,93  0,525 | | щебеночное  грунтовое | Обычная автомобильная дорога (не скоростная) | 2 | V |
| 5 | ул. Высокая | с. Русская Буйловка | 1,617  0,18 | | грунтовое  щебеночное | Обычная автомобильная дорога (не скоростная) | 2 | V |
| 6 | ул. Октябрьская | с. Русская Буйловка | 1,687 | | грунтовое | Обычная автомобильная дорога (не скоростная) | 2 | V |
| 7 | ул. Мира | с. Русская Буйловка | 1,0  0,96 | | асфальтовое  грунтовое | Обычная автомобильная дорога (не скоростная) | 2 | V |
| 8 | ул. Спутник | с. Русская Буйловка | 1,002  0,84  0,3 | | грунтовое  асфальтовое  щебеночное | Обычная автомобильная дорога (не скоростная) | 2 | V |
| 9 | ул. Солнечная | с. Русская Буйловка | 1,401  0,611 | | асфальтовое  грунтовое | Обычная автомобильная дорога (не скоростная) | 2 | V |
| 10 | ул. Советская | с. Русская Буйловка | 1,00  0,42  1,966 | | асфальтовое  щебеночное  грунтовое | Обычная автомобильная дорога (не скоростная) | 2 | V |
| 11 | ул. Степная | с. Русская Буйловка | 1,614  0,7 | | грунтовое  щебеночное | Обычная автомобильная дорога (не скоростная) | 2 | V |
| 12 | ул. Свободы | с. Русская Буйловка | 2,228 | | грунтовое | Обычная автомобильная дорога (не скоростная) | 2 | V |
| 13 | ул. Славы | с. Русская Буйловка | 2,136 | | грунтовое | Обычная автомобильная дорога (не скоростная) | 2 | V |
| 14 | ул. Луговая | с. Русская Буйловка | 0,958 | | грунтовое | Обычная автомобильная дорога (не скоростная) | 2 | V |
| 15 | ул. Подгорная | с. Русская Буйловка | 1,50 | | грунтовое | Обычная автомобильная дорога (не скоростная) | 2 | V |
| 16 | ул. Лесная | с. Русская Буйловка | 0,985  0,852  0,798 | | щебеночное  грунтовое | Обычная автомобильная дорога (не скоростная) | 2 | V |
| 17 | ул. Ленина | с. Русская Буйловка | 0,577  0,528 | | асфальтовое  грунтовое | Обычная автомобильная дорога (не скоростная) | 2 | V |
| 18 | ул. Садовая – примыкание к  ул. Первомайской | с. Русская Буйловка | 0,418 | | грунтовое | Обычная автомобильная дорога (не скоростная) | 2 | V |
| 19 | Примыкание к  ул. Луговая | с. Русская Буйловка | 0,503 | | щебеночное | Обычная автомобильная дорога (не скоростная) | 2 | V |
| 20 | ул. Центральная | п. Шкурлат 3-й | 0,579 | | асфальтовое | Обычная автомобильная дорога (не скоростная) | 2 | V |
| 21 | ул. Мира | п. Шкурлат 3-й | 0,534 | | асфальтовое | Обычная автомобильная дорога (не скоростная) | 2 | V |
| 22 | ул. Солнечная | п. Шкурлат 3-й | 0,254 | | асфальтовое | Обычная автомобильная дорога (не скоростная) | 2 | V |
| 23 | ул. Молодежная | п. Шкурлат 3-й | 0,514 | | асфальтовое | Обычная автомобильная дорога (не скоростная) | 2 | V |
| 24 | ул.Гагарина | п. Шкурлат 3-й | 1,413 | | асфальтовое | Обычная автомобильная дорога (не скоростная) | 2 | V |
| 25 | ул. Стаханова | п. Шкурлат 3-й | 0,3  0,526 | | грунтовое  асфальтовое | Обычная автомобильная дорога (не скоростная) | 2 | V |
| 26 | ул. Лесная | п. Шкурлат 3-й | 0,354 | | асфальтовое | Обычная автомобильная дорога (не скоростная) | 2 | V |
| 27 | ул. Гранитная | п. Шкурлат 3-й | 0,74 | | асфальтовое | Обычная автомобильная дорога (не скоростная) | 2 | V |
| 28 | ул. Садовая | п. Шкурлат 3-й | 0,23 | | асфальтовое | Обычная автомобильная дорога (не скоростная) | 2 | V |
| 29 |  | с. Варваровка | 3,515 | | грунтовое | Обычная автомобильная дорога (не скоростная) | 2 | V |

**2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).**

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2019-2021 годы отмечается рост транспортных средств рост и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Оценка уровня автомобилизации населения на территории Русско-Буйловского

сельского поселения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2019 год** | **2020 год** | **2021 год** |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 2453 | 2443 | 2420 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 503 | 513 | 516 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 205 | 210 | 213 |

**2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования,**

**включая анализ пассажиропотока.**

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

**2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.**

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в грунтовом исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

**2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.**

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется.

**2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения. Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов с числом пострадавших и погибших от 10 до 40 человек.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортно инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. По итогам 2021 года на территории Русско-Буйловского сельского поселения зарегистрировано 2 Дорожно-транспортных происшествий. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортно аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Таблица 2.9.1. Оценка дорожной ситуации

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Параметры** | **Год** | | |
| **2019** | **2020** | **2021** |
| 1. | Количество аварий | 1 | 1 | 2 |
| 2. | Количество зарегистрированных транспортных средств | 503 | 513 | 516 |

**2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.**

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к распираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортно сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

**2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**.

По территории сельского поселения проходят 3 автодороги общего пользования регионального значения, примыкающие к автомобильной дороге федерального значения М4 «Дон» в одном уровне, что не соответствует существующим нормативам.

В связи с расширением карьерного поля необходимо строительство автомобильной и железной дорог вдоль проектной границы карьера.

Обслуживание населения автомобильным транспортом межмуниципального сообщения в настоящее время налажено. Существующий пассажирский транспорт полностью удовлетворяет потребности населения

На период до 2032 года высоких темпов развития и размещения транспортной инфраструктуры Русско-Буйловского сельского поселения не ожидается.

**2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. ред. от 23.06.2016.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план Русско-Буйловского сельского поселения, утвержден решением совета народных депутатов Русско-Буйловского сельского поселения Павловского муниципального района Воронежской области от 11.09.2009г. № 216.

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

**3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера**

**передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.**

**3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.**

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На территории Русско-Буйловского сельского поселения расположено 3 населенных пункта, в которых проживает 2420 человек, в том числе: трудоспособного возраста – 1148 человек, дети до 18-летнего возраста – 729 человек. На территории поселения находятся с/х предприятия, филиал сбербанка России, почтовое отделение,   дом культуры, школа, детский сад, амбулатория, пожарная часть, лесничество, автозаправочный комплекс №777,  минипекарня, цех по производству мебели, 2 фермерских хозяйства, 10 магазинов. Динамика роста населения приведена в таблице 3.1.1.

Таблица 3.1.1

Динамика роста населения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование | 2019 | 2020 | 2021 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. | Число родившихся | 22 | 11 | 12 |
| 2. | Число родившихся на 100 чел. | 0,9 | 0,45 | 0,5 |
| 3. | Число умерших | 65 | 39 | 54 |
| 4. | Число умерших на 100 чел. | 2,65 | 1,6 | 2,24 |
| 5. | Естественный прирост | -72 | -28 | -42 |
| 6. | Естественный прирост на 100 чел. | -1,75 | -1,15 | -1,74 |
| 7. | Миграционный прирост населения | -29 | +17 | +20 |

Причинами роста численности населения являются многие факторы, в том числе положительные показатели миграционного прироста, удобное расположение вблизи центра.

Население, Русско-Буйловского сельского поселения, в большей своей массе, сосредоточено в с. Русская Буйловка- 1983 человек. В п. Шкурлат 3-й население составляет 426 человека, с.Варваровка-11человек.

Общая жилая площадь в Русско-Буйловском сельском поселении составляет 55994 м2. В настоящее время обеспеченность общей площадью по Русско-Буйловскому сельскому поселению равно 23,14 м2/чел.

Население Русско-Буйловского сельского поселения, имеет благоприятные условия проживания по параметрам жилищной обеспеченности. Поэтому приоритетной задачей на расчетный срок является создание комфортных условий с точки зрения обеспеченности современным инженерным оборудованием.

**ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ**

**Русско-Буйловского сельского поселения**

**Павловского муниципального района Воронежской области**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Показатели** | **Единица измерения** | **Современное**  **состояние на 2022г.** |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| ***1.*** | ***Территория*** |  |  |
| 1.1 | Общая площадь земель в границах сельского (городского) поселения - всего | тыс. га | 17,046 |
| в том числе: |  |  |
| в федеральной собственности | тыс. га | 0,002 |
| в областной собственности | тыс. га | 0,0206 |
| в муниципальной собственности | тыс. га | 1,6952 |
| в собственности юридических лиц | тыс. га |  |
|  | в собственности физических лиц | тыс. га | 0,942 |
| 1.2 | Общая площадь населенных пунктов – всего | тыс. га | 0,875 |
|  | в том числе: |  |  |
|  | - площадь приусадебных участков | тыс. га | 0,3663 |
| 1.3 | Земли сельскохозяйственного назначения - всего | тыс. га | 12,323 |
|  | в том числе: |  |  |
|  | - пашня | тыс. га | 10,262 |
|  | - сенокосы | тыс. га | 0,398 |
|  | - пастбища | тыс. га | 0,73 |
|  | - многолетние насаждения | тыс. га | 0,082 |
|  | - залежь | тыс. га | 0,601 |
| 1.4 | Земли промышленности, транспорта, связи, энергетики, обороны - всего | тыс. га | 0,713 |
| 1.5 | Земли рекреации\* | тыс. га |  |
| 1.6 | Земли лесного фонда | тыс. га | 1,54 |
| 1.7 | Земли водного фонда | тыс. га | 0,068 |
| 1.8 | Земли запаса | тыс. га |  |
| ***2.*** | ***Население*** |  |  |
| 2.1 | Численность населения с учетом подчиненных административно –территориальных образований | чел. | 2420 |
| 3. | ***Объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения*** |  |  |
| 3.1 | Детские дошкольные учреждения | мест | 89 |
| 3.2 | Общеобразовательные школы | учащихся | 169 |
| 3.3 | Амбулатории | посещений в смену/шт. | 25/1 |
| 3.4 | Предприятия розничной торговли (частные) | кв.м | 620,1 |
| 3.5 | Учреждения культуры | шт. | 2 |
| 3.6 | Спортивные сооружения | шт. |  |
| 3.6.1 | Спортивный зал | шт./площадь | 1/323,8 |
| 3.6.2 | Плоскостные спортивные сооружения | шт. | 7 |
| 3.7 | Прочие объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения: |  |  |
| -Предприятие общественного питания | мест | - |
| -библиотека | шт./томов | 2/26600 |
| -почта | шт. | 2 |
| ***4*** | ***Транспортная инфраструктура*** |  |  |
| 4.1 | Протяженность дорог | км | 39,57 |
| -общего пользования муниципального значения | км | 39,57 |
| 5 | ***Инженерная инфраструктура и благоустройство территории*** |  |  |
| 5.1 | Водоснабжение: |  |  |
| 5.1.1 | Водопотребление, всего | куб м/сут. | 150 |
| 5.1.2 | Среднесуточный отпуск воды на 1чел. | л/сут. на чел. | 103 |
| 5.1.3 | Протяженность сетей | км | 20,3 |
| 5.2 | Канализация |  | **-** |
| 5.3 | Электроснабжение, протяженность сетей | км | 111,16 |
| 5.4 | Теплоснабжение |  |  |
| 5.4.1 | Протяженность сетей | км | 0,25 |
| 5.5 | Газоснабжение |  |  |
| 5.5.1 | Протяженность сетей (уличной газовой сети) | км | 44,1 |
| 5.6 | Парки, скверы, зоны отдыха | шт. | 3 |
| 5.6.1 | Парковая зона | шт. | 3 |
| ***6*** | ***Общее количество кладбищ*** | единиц | 3 |

**3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

**3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобиль. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

**3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет текущего и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории Русско-Буйловского сельского поселения

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2023 год (прогноз)** | **2024 год (прогноз)** | **2025 год (прогноз)** | **2026 год (прогноз)** | **2027 год (прогноз)** |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 2450 | 2450 | 2450 | 2450 | 2450 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 516 | 517 | 518 | 519 | 520 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 210 | 211 | 211 | 212 | 212 |

**3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

**3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилитсязагрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

**4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплутационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

**5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.**

**5.1.** С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

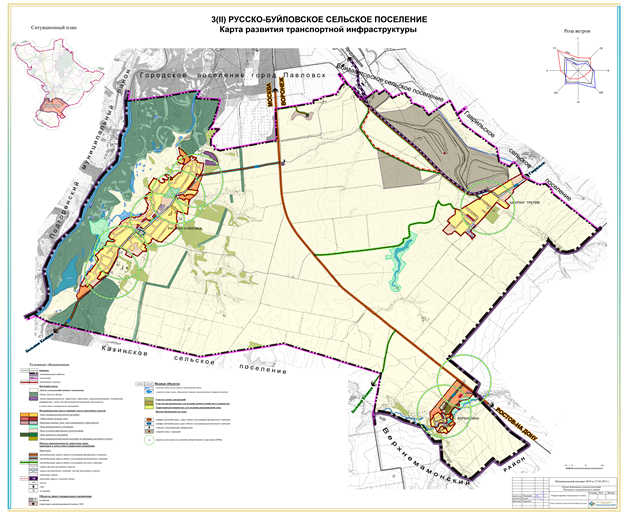
**5.2 Мероприятия по развитию сети дорог поселения.**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

**Перечень мероприятий по территориальному планированию по разделу транспортной инфраструктуры сельского поселения.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ пп** | **Наименование мероприятия** | **Этапы реализации** | **Исполнитель** |
| 1. | Устройство дорог с асфальтовым покрытием, в т.ч. ремонт дорожного полотна | | |
| 2.1. | **с.Русская Буйловка** по улицам:  Спутник (750 м),  Ленина (465 м),  часть улицы Советская (1050 м),  Свободы (1360 м),  Славы (1295 м),  Советская (200 м),  Ленина (250 м) | 2022 г.  2022 г.  2022 г.  2022 г.  2022 г.  2022 г.  2022г. | Администрация Павловского района |
|  | **пос. Шкурлат 3-й** по улицам:  Стаханова (320 м)  Центральная (25 м) | 2022 г.  2022 г. |
|  | **с. Варваровка** | 2023 г. |
| 4 | Устройство парковок и автостоянок | | |

Финансирование данных мероприятий будет осуществляться в рамках подпрограммы «Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах Русско-Буйловского сельского поселения».



**6. Предложения по инвестиционным преобразованиям,**

**совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности**

**в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортно инфраструктуры на территории поселения.**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.